

En Salzburgo se iniciaron las conferencias para el lineamiento político y económico entre la Alemania y el Sureste de Europa

Rumania deberá hacer frente a las demandas de Bulgaria y Hungría

Los delegados de Bucarest en sus entrevistas con los alemanes deberán hallar la solución

Hitler se encuentra en Munich

SALZBURGO, 29. — La famosa ciudad austríaca, sede de las conferencias políticas, económicas y militares que se celebran en el castillo de Salzburgo, se convirtió hoy en un campamento diplomático europeo, al haberse reunido en ella los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania para discutir los problemas de la Europa del Este.

Los delegados de Bucarest en sus entrevistas con los alemanes deberán hallar la solución. Hitler se encuentra en Munich. Los delegados de Bucarest en sus entrevistas con los alemanes deberán hallar la solución.

SALZBURGO, 29. — De fuente que se dio a conocer hoy que en las conferencias políticas y militares que se celebran en el castillo de Salzburgo, se está discutiendo el problema de la Europa del Este.

MUNICH, 29. — El canciller Hitler se encuentra en Munich, en la capital alemana, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — El primer ministro de Hungría, Miklós Horthy, se encuentra en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

BUCAREST, 29. — En las entrevistas que el primer ministro rumano, Ion G. Brătianu, ha tenido con los representantes de Alemania, Hungría y Bulgaria, se ha discutido el problema de la Europa del Este.

ESTANBUL, 29. — El primer ministro turco, İsmet İnönü, se encuentra en Estambul, en la ciudad turca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — Los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania se encuentran en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — Los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania se encuentran en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — Los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania se encuentran en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — Los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania se encuentran en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

SALZBURGO, 29. — Los representantes de Alemania, Hungría, Bulgaria y Rumania se encuentran en Salzburgo, en la ciudad austríaca, para discutir los problemas de la Europa del Este.

LA MODERNA POMPADOUR, CONDESA DE PORTES, MURIO EN EL ACCIDENTE EN QUE RESULTÓ HERIDO REYNOLD

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

LONDRES, 29. — La condesa de Portes, de nacionalidad francesa, de la cual se dice que creía, después de haberse casado, en el poder del amor, murió hoy en un accidente de automóvil, en el cual resultó herido su esposo, el conde Reynold.

La aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

LONDRES, 29. — Un comunicado del ministerio de Defensa británico, publicado hoy, revela que la aviación alemana perdió 28 máquinas en los raids de ayer lo que constituye un récord.

Renunció el secretario de la S. de las Naciones

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

LONDRES, 29. — El primer secretario de la Sociedad de Naciones, Lord R. B. Lytton, ha renunciado a su cargo.

Disposiciones prohibitivas de Estados Unidos

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

WASHINGTON, 29. — Se espera que el presidente Roosevelt declare la prohibición de exportar a Alemania ciertos artículos.

ALFEMANIA Y TURQUÍA FIRMARON UN ACUERDO

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que Ankara y Estambul han firmado un acuerdo de amistad y cooperación.

Los 84 cumpleaños de George Bernard Shaw

LONDRES, 29. — George Bernard Shaw, el irlandés que llegó a ser el mayor escritor inglés, celebró hoy su 84 cumpleaños. Shaw es un escritor irlandés, conocido por sus obras de teatro y sus ensayos. Fue uno de los más importantes escritores de su época.

El Granulado de pomes "Barcar" en la industria de la construcción

No se trata de un descubrimiento nuevo, puesto que en materia de innovaciones tecnológicas, el mundo ha avanzado mucho en los últimos años. Sin embargo, en el campo de la construcción, el uso del granulado de pomes "Barcar" es una novedad que merece ser mencionada.

Este material, que se obtiene a partir de pomes volcánicos, es utilizado en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. Su principal ventaja es su resistencia y durabilidad, lo que lo hace ideal para obras de gran envergadura.

Además, su uso contribuye a la conservación del medio ambiente, ya que al ser un material natural, no requiere de procesos químicos agresivos para su elaboración.

En el caso particular de nuestro país, la industria de la construcción ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años. Esto se debe a la creciente demanda de viviendas y edificios comerciales.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en estas obras ofrece una solución económica y eficiente. Su aplicación en pavimentos, por ejemplo, garantiza una mayor vida útil y reduce los costos de mantenimiento.

Por otro lado, su uso en la construcción de techos y muros proporciona una excelente protección contra las intemperias, asegurando la integridad de las estructuras.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

Su uso no solo mejora la calidad de las obras, sino que también contribuye a la sostenibilidad y al ahorro de recursos. Por lo tanto, su aplicación es altamente recomendada para cualquier proyecto de construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

Además, su uso en la construcción de muros y techos proporciona una excelente protección contra las intemperias, asegurando la integridad de las estructuras.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

Por otro lado, su uso contribuye a la conservación del medio ambiente, ya que al ser un material natural, no requiere de procesos químicos agresivos para su elaboración.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. es una novedad que merece ser mencionada.

Este material, que se obtiene a partir de pomes volcánicos, es utilizado en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. Su principal ventaja es su resistencia y durabilidad, lo que lo hace ideal para obras de gran envergadura.

En el caso particular de nuestro país, la industria de la construcción ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años. Esto se debe a la creciente demanda de viviendas y edificios comerciales.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en estas obras ofrece una solución económica y eficiente. Su aplicación en pavimentos, por ejemplo, garantiza una mayor vida útil y reduce los costos de mantenimiento.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

Su uso no solo mejora la calidad de las obras, sino que también contribuye a la sostenibilidad y al ahorro de recursos. Por lo tanto, su aplicación es altamente recomendada para cualquier proyecto de construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

Además, su uso en la construcción de muros y techos proporciona una excelente protección contra las intemperias, asegurando la integridad de las estructuras.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

Por otro lado, su uso contribuye a la conservación del medio ambiente, ya que al ser un material natural, no requiere de procesos químicos agresivos para su elaboración.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. es una novedad que merece ser mencionada.

Este material, que se obtiene a partir de pomes volcánicos, es utilizado en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. Su principal ventaja es su resistencia y durabilidad, lo que lo hace ideal para obras de gran envergadura.

En el caso particular de nuestro país, la industria de la construcción ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años. Esto se debe a la creciente demanda de viviendas y edificios comerciales.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en estas obras ofrece una solución económica y eficiente. Su aplicación en pavimentos, por ejemplo, garantiza una mayor vida útil y reduce los costos de mantenimiento.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

Su uso no solo mejora la calidad de las obras, sino que también contribuye a la sostenibilidad y al ahorro de recursos. Por lo tanto, su aplicación es altamente recomendada para cualquier proyecto de construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

Además, su uso en la construcción de muros y techos proporciona una excelente protección contra las intemperias, asegurando la integridad de las estructuras.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

Por otro lado, su uso contribuye a la conservación del medio ambiente, ya que al ser un material natural, no requiere de procesos químicos agresivos para su elaboración.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. es una novedad que merece ser mencionada.

Este material, que se obtiene a partir de pomes volcánicos, es utilizado en la construcción de caminos, puentes, techos, etc. Su principal ventaja es su resistencia y durabilidad, lo que lo hace ideal para obras de gran envergadura.

En el caso particular de nuestro país, la industria de la construcción ha experimentado un crecimiento constante en los últimos años. Esto se debe a la creciente demanda de viviendas y edificios comerciales.

El uso del granulado de pomes "Barcar" en estas obras ofrece una solución económica y eficiente. Su aplicación en pavimentos, por ejemplo, garantiza una mayor vida útil y reduce los costos de mantenimiento.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

Su uso no solo mejora la calidad de las obras, sino que también contribuye a la sostenibilidad y al ahorro de recursos. Por lo tanto, su aplicación es altamente recomendada para cualquier proyecto de construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

Además, su uso en la construcción de muros y techos proporciona una excelente protección contra las intemperias, asegurando la integridad de las estructuras.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

Por otro lado, su uso contribuye a la conservación del medio ambiente, ya que al ser un material natural, no requiere de procesos químicos agresivos para su elaboración.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

En el caso de la construcción de caminos, el uso de este material permite crear superficies más resistentes y duraderas. Esto es especialmente importante en zonas de alta circulación vehicular.

En conclusión, el granulado de pomes "Barcar" es un material de gran importancia para la industria de la construcción. Su uso garantiza la calidad y durabilidad de las obras, lo que lo hace una opción muy atractiva para los constructores.

En resumen, el granulado de pomes "Barcar" es un material versátil y de alta calidad que ha demostrado ser muy beneficioso para la industria de la construcción.

Farmacia
COUPLAULT
Mañana de Turno
SAN MARTIN 2255
TEL. 11747

Solución
Autautberge

Combata la TOS y los RESFRIOS tomando
SOLUCION PAUTAUBERGE, el tradicional
antiséptico de las VIAS RESPIRATORIAS

LOTERIA
NACIONAL
PREMIOS ATRAS 24 — En el
reparto de lotería por el
Buenos Aires, el premio mayor
el año 1939.

